

## La Californie

La commune de Versoix est propriétaire des terrains de la Californie, près de vingt hectares, précédemment de qualité médiocre, parce que trop humides. Ce lieu-dit peut surprendre, il est relativement récent et provient du fait que le terrain est entouré de bois et qu'il y fait très chaud à la belle saison.

Au milieu du XVIIIe siècle, Versoix comptait un grand nombre de petits agriculteurs, les terrains de la Californie furent divisés en une trentaine de lots ...

[Lire la suite](#)

\* \* \* \* \*

## Une Versoisienne récompensée par la [Fondation Bolle](#)

Vu la richesse et la diversité des restaurations présentées pour l'édition 2023 du Prix du patrimoine naval sur le Léman (PPNL), le jury a décidé d'honorer également de quatre distinctions les bateaux suivants :

Au Canoë en bois ATAHUALPA

Madame Fiona Cardot - Versoix

Longueur : 4,90 m; largeur: 0,95 m; tirant d'eau: 0,33 m, poids : 47 kg

L'histoire de ce bateau est avant tout familiale, avec de longues phases d'oubli, avant que Fiona Cardot (20 ans) se prenne de passion pour Atahualpa. A tel point qu'elle décide de le restaurer seule de A à Z.

Bon sang ne saurait mentir, puisque Fiona Cardot est la petite-fille et l'arrière-petite-fille de deux... constructeurs de bateau qui étaient à la tête du chantier naval Vouga.

L'entreprise est harassante, mêlée de périodes de doute comme d'euphorie. L'implication de Fiona a été totale. Le dossier présenté (en fait son travail de maturité) est exemplaire tant par l'histoire familiale qu'il dévoile que par la description, étape par étape, d'une restauration menée pendant un an et demi, de mars 2020 à novembre 2021.



ATAHUALPA – année 1930  
Canoë

Ce canoë a été construit aux Ateliers Chauvière à Vitry-sur-Seine, à une date inconnue, mais sans doute dans les années 1930-40.

\* \* \* \* \*

[Il y a \(presque\) 250 ans à Versoix, suite](#)